

---

**Koncepcja budowy łącznika ul. Dąbrowskiego  
z ul. Wyzwolenia w Andrychowie**

**ZAŁACZNIK  
KONCENPCJA ORGANIZACJI RUCHU NA PRZEJZADACH  
KOLEJOWYCH**

**SPIS TREŚCI:**

1	Przedmiot opracowania .....	2
2	Podstawa opracowania .....	2
3	Infrastruktura kolejowa .....	3
4	4. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	4

## 1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja oznakowania skrzyżowań zlokalizowanych przy przejazdach kolejowych w związku z budową łącznika ul. Dąbrowskiego z ul. Wyzwolenia w Andrychowie.

## 2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy Nr BZP.2151.15.2017 z dnia 4 stycznia 2017r. pomiędzy: Gminą Andrychów, ul. Rynek 15, 32-120 Andrychów a firmą Pracownia Inżynierska Klotoida spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa z siedzibą w Krakowie, ul. Bochenka 16 A, 30-693 Kraków na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „*Koncepcja budowy łącznika ul. Dąbrowskiego z ul. Wyzwolenia w Andrychowie*”
- Podkładu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1:500,
- „*Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*” Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia.

### 3 Infrastruktura kolejowa

Projektowany wpływ budowy drogi gminnej i skrzyżowań z drogami istniejącymi na istniejące przejazdy kolejowo – drogowe w obrębie inwestycji (kilometraż linii kolejowej wg Dokumentacji przedprojektowej dla linii 117):

- w km 31,566 linii kolejowej, na przecięciu z DP 1737K (ul. Dąbrowskiego) – projektuje się pozostawienie przejazdu jak w stanie obecnym, bez przebudowy. Odległość od przejazdu kolejowego do proj. skrzyżowania ul. Dąbrowskiego z proj. drogą wynosi ok. 33 m (odległość mierzona w osiach). Zgodnie z wykonaną prognozą ruchu, natężenie ruchu samochodowego na przejeździe w 2023 r. (rok oddania inwestycji) wyniesie około 5144 P/dobę;
- w km 31,309 linii kolejowej, na przecięciu z DG 4707803K (ul. Wietrznego) – projektuje się pozostawienie przejazdu jak w stanie obecnym, bez przebudowy. Odległość od przejazdu kolejowego do proj. skrzyżowania ul. Wietrznego z proj. drogą wynosi ok. 33 m (odległość mierzona w osiach). Zgodnie z wykonaną prognozą ruchu, natężenie ruchu samochodowego na przejeździe w 2023 r. (rok oddania inwestycji) wyniesie około 3289 P/dobę;
- w km 30,714 linii kolejowej, na przecięciu z DG 470698K (ul. Leśna) – projektuje się przebudowę istniejącego przejazdu kat. D na przejazd kat. B, wyposażony w rogatki. Nadalszym etapie inwestycji (dokumentacja budowlana i wykonawcza) należy zaprojektować przejazd kolejowo-drogowy kategorii B, spełniający wymagania aktualnych przepisów, w tym w szczególności *Rozporządzenia MliR z dn. 20.10.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie*. Odległość od przejazdu kolejowego do proj. skrzyżowania ul. Dąbrowskiego z proj. drogą wynosi ok. 35 m (odległość mierzona w osiach). Zgodnie z wykonaną prognozą ruchu, natężenie ruchu samochodowego na przejeździe w 2023 r. (rok oddania inwestycji) wyniesie około 5533 P/dobę;

Zaprojektowano odwodnienie drogi poprzez wykonanie systemu kanalizacji deszczowej, przez co nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej drogi na odwodnienie terenu kolejowego.

#### 4. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

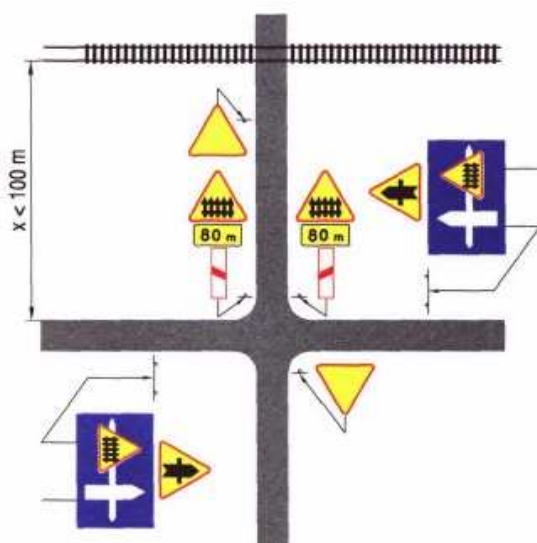
Łącznik ulic Dąbrowskiego z ulicą Wyzwolenia będzie drogą główną oznakowaną znakami D-1, skrzyżowania istniejące będą wlotami podporządkowanymi oznakowanymi znakami B-20 lub A-7 w zależności od widoczności na zatrzymanie na skrzyżowaniu. Jedynie skrzyżowanie z ulicą Leśną będzie posiadało zmienny przebieg, który oznakowano tabliczkami T-6.

Przejazdy kolejowe będą zlokalizowane na wlotach podporządkowanych. Przejazdy kolejowe oznakowano znakami A-9 wraz z słupkami G-1 oraz z tabliczką informującą o odległości od przejazdu. Na drodze głównej zastosowano oznakowanie znakami F-6a z znakiem A-9 informującym o przejeździe kolejowym z zaporami na wlocie podporządkowanym.

Dodatkowo przedstawiono oznakowanie ścieżek rowerowych i chodnika w obrębie skrzyżowań (oznakowanie pionowe: znaki nakazu C-13/16, znaki informacyjne: D-6a; oznakowanie poziome: P-10, P-11).

Przed przejazdami – rogatkami należy wykonać oznakowanie poziome P-14 – linię zatrzymań.

Na przejazdach kolejowych w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu należy zastosować U-13b rogatki za względu na przejazdy kategorii A i B (długości L podano na planie sytuacyjnym).



Rys. 1. Oznakowanie przejazdów kolejowych klasy A w odległości niżej 100m od skrzyżowania i podporządkowaniu drogi prowadzącej do przejazdu.